



COMBUSTÍVEIS DE BAIXO CARBONO

Uma via para a descarbonização sustentável

COMUNICADO CRIAÇÃO DA PLATAFORMA PCBC

Organizações nacionais que atuam em diferentes etapas da cadeia de valor dos combustíveis para a mobilidade, formam a Plataforma para a Promoção de Combustíveis de Baixo Carbono - Plataforma PCBC.

Oito organizações Portuguesas¹ que operam na cadeia de valor dos combustíveis para a mobilidade, unem forças para formar a [Plataforma para a Promoção de Combustíveis de Baixo Carbono](#)². Agora em conjunto e totalmente comprometidas com os objetivos climáticos europeus, procuram contribuir para a descarbonização do setor da mobilidade, de uma forma sustentável e acessível a todos.

Nesta plataforma, encontram-se representadas organizações que operam em diferentes etapas da cadeia de valor, desde a matéria-prima à produção do combustível, incluindo o seu fornecimento e distribuição, constituindo uma parte muito substancial dos setores dos combustíveis renováveis sustentáveis em Portugal e da mobilidade, nomeadamente a terrestre, ligeira e pesada, a aviação e a marinha, incluindo os consumidores.

Os membros da **Plataforma PCBC** estão empenhados em contribuir para uma economia climaticamente neutra até 2050 e para uma transição para combustíveis produzidos a partir de matérias-primas alternativas, nomeadamente biomassa sustentável, agrícola e florestal, resíduos, bem como a partir de eletricidade renovável, água e CO₂ para a produção de combustíveis sintéticos derivados do hidrogénio. Dada a importância do setor dos transportes para a neutralidade climática, os combustíveis líquidos renováveis são essenciais para que os objetivos climáticos possam ser atingidos, desempenhando um papel particularmente importante neste âmbito dada a sua superior densidade energética, facilidade de armazenamento e transporte, e a ampla disponibilidade de infraestruturas e veículos já existentes para distribuição e utilização destes combustíveis e que, já hoje, contribuem para reduções significativas de emissões de GEE no setor de transporte rodoviário através da sua atual incorporação nos combustíveis fósseis.

São objetivos da **Plataforma PCBC**:

- Atuar como um **fórum potenciador da comunicação coletiva**, visando o intercâmbio de opiniões e melhores práticas sobre a transição energética e a descarbonização de todos os modos de transporte.

¹ Lista de membros da Plataforma de Combustíveis Renováveis e de Baixo Carbono: ABA, ACP, ANAREC, ANECRA, APETRO, APOREB, APPB, EDIP.

² Os combustíveis de baixo carbono são combustíveis sustentáveis de origem não petrolífera, com nenhuma ou muito limitada emissão de CO₂ líquido durante sua produção e utilização em comparação com os combustíveis fósseis.

- **Trabalhar** em conjunto para contribuir **para a descarbonização do setor de mobilidade de uma forma sustentável, progressiva e acessível a todos.**
- **Apelar** às Instituições Nacionais e Europeias para a elaboração de um **quadro legislativo que valorize e apoie todas as tecnologias de baixo carbono e impulsione a economia circular**, em benefício das economias e dos consumidores.
- **Dar visibilidade à dimensão social da transição energética**, não privando dessa necessidade as áreas rurais e as mais desfavorecidas economicamente, alertando para as eventuais implicações financeiras insustentáveis que algumas soluções impostas possam acarretar.
- **Partilhar publicamente as suas opiniões e posições** relativamente ao desenho de regulamentos, necessários para o desenvolvimento de casos de negócios para os investimentos em combustíveis de baixo carbono².

Os membros da Plataforma PCBC acreditam que os combustíveis renováveis e de baixo carbono são uma solução tecnológica essencial e de longo prazo, que continuarão a contribuir para a descarbonização de todos os modos de transporte, desde o transporte rodoviário, em complemento estratégico à sua eletrificação e à utilização de combustíveis gasosos renováveis, até aos transportes aéreos e marítimos onde poderão ser uma solução duradoura e a uma escala internacional crescente.

Para garantir o sucesso da transição energética, **é imperativo que os decisores políticos nacionais e da UE, concedam o mesmo reconhecimento político e um nível adequado de apoio a todas as formas e fontes de energia renováveis nos transportes.** Todas as tecnologias e cadeias de valor que tenham potencial para contribuir para a neutralidade climática, devem ser consideradas em pé de igualdade.

Além disso, a **Plataforma vai dedicar especial atenção à dimensão social da transição energética**, por considerar que deverão ser tidas em consideração as implicações sociais e económicas da cadeia de valor dos combustíveis emergentes, especialmente no que concerne ao emprego existente e à criação de emprego nas novas cadeias de valor.

Finalmente, chamamos a atenção para a inestimável capacidade dos combustíveis líquidos renováveis e com baixo teor de carbono, de preencherem as lacunas da estratégia para a mobilidade sustentável e garantirem que “ninguém seja deixado para trás”, possibilitando a todos o acesso a uma mobilidade acessível e permitindo a descarbonização progressiva da frota de veículos mais antigos

Os membros da **Plataforma PCBC** acreditam numa **transformação energética duradoura e inclusiva**, e comprometem-se a contribuir ativa e transparentemente para a transformação dos nossos sistemas de energia e transporte, oferecendo a sua experiência e conhecimento, não só no que respeita às **tecnologias de baixo teor de carbono** em apoio à ambição climática da EU, mas também **em termos das necessidades sociais e económicas dos consumidores.**



Lisboa. 16 de março de 2022